

说明

真空刹车助力器主要利用引擎进气歧管的真空和大气压的压差进行刹车助力。但燃油直喷系统和起停系统的搭载使得汽车进气歧管的真空度降低，需要额外的真空泵及控制系统产生替代真空。而新能源汽车因无内燃机单元，同样也需要额外真空源。这就需要绝压传感器来检测绝对真空度，也可使用表压传感器测量相对大气的压差，或同时使用绝压和表压压力传感器。

特性

- 全温域高精度
- 优异的过反压能力
- 支持 18V 高压供电
- 快速响应
- 输出钳位可定制
- AEC-Q100 认证

相关产品

[NSPAS1 系列](#)

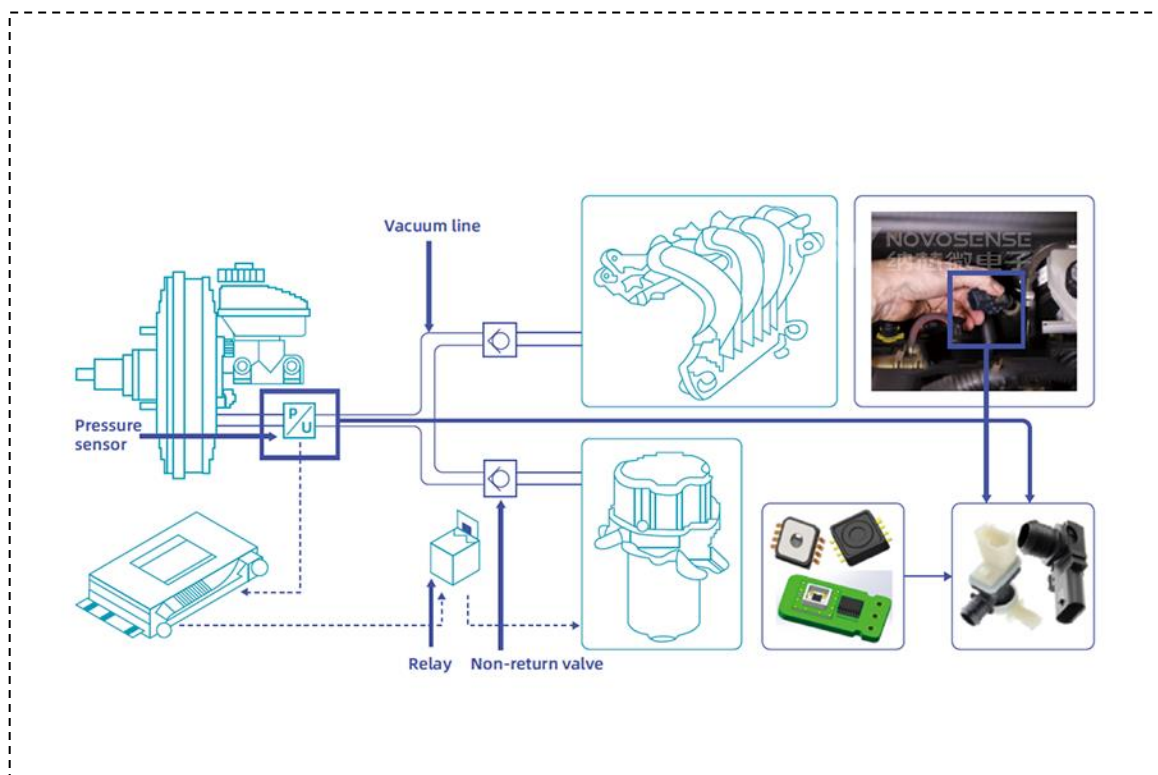
[NSPAS3 系列](#)

[NSPGM1 系列](#)

应用

- 真空刹车助力(VBS)

框图



相关产品推荐

[NSPAS1 系列汽车级集成式绝压传感器](#)

NSPAS1系列是纳芯微针对摩托车电喷、汽车、工业领域压力传感器市场，推出的经过校准的绝压传感器产品。该产品采用汽车级信号调理芯片对MEMS芯体输出进行校准和补偿，能将10kPa至400kPa的压力信号转换为可自定义输出范围(0~5V)的模拟输出信号。保证产品优异可靠性的同时，将两颗芯片进行集成封装，大大减小了封装尺寸。同时，调理过的产品可在温度范围内提供精度范围内的标准输出，免去了客户对传感器进行校准的门槛，加速产品研发和量产的进程。产品符合AEC-Q100可靠性标准。

[NSPAS3 系列汽车级集成式绝压传感器](#)

NSPAS3系列是纳芯微针对汽车进气歧管压力传感器市场，推出的经过校准过的绝压传感器产品。该产品采用汽车级信号调理芯片对MEMS芯体输出进行校准和补偿，能将10kPa至400kPa的压力信号转换为可自定义输出范围(0~5V)的模拟输出信号。保证产品优异可靠性的同时，将两颗芯片进行集成封装，大大减小了封装尺寸。同时，调理过的产品可在温度范围内提供精度范围内的标准输出，免去了客户对传感器进行校准的门槛，加速产品研发和量产的进程。产品符合AEC-Q103可靠性标准。

[NSPGM1 系列汽车级集成式表压传感器模块](#)

NSPGM1系列是一款经过校准的差压传感器。产品采用汽车级信号调理芯片对MEMS芯体输出进行校准和补偿，能将特定范围内的压力信号转换为模拟输出信号。其特有的封装工艺使得该产品耐油汽等介质腐蚀，MEMS独立封装，设计灵活，陶瓷基板封装可靠性高。同时调理后的产品可在-40°C~125°C温度范围内提供标准输出，免去了客户对传感器进行校准的门槛，加速产品研发和量产的进程。[NSPGM1](#)系列表压集成压力传感器模组可选量程为5kPa~150kPa，支持模拟比例/绝对输出。

修订历史

版本	描述	日期
1.0	创建	2021/3/8